



Portofoliu

Proiectant
ing. dipl. Maria Cuzic

MODERNIZARE STRADA NICOLAE BĂLCESCU

PROIECT

Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

Descriere:

Artera principală în "orasul vechi" al Sibiului, predominant cu caracter pietonal, str. Nicolae Bălcescu este în centrul unor puncte de atracție turistică reprezentative pentru oraș: Piața Mare, Muzeul Brukental, Piața Mica și Piața Huet.

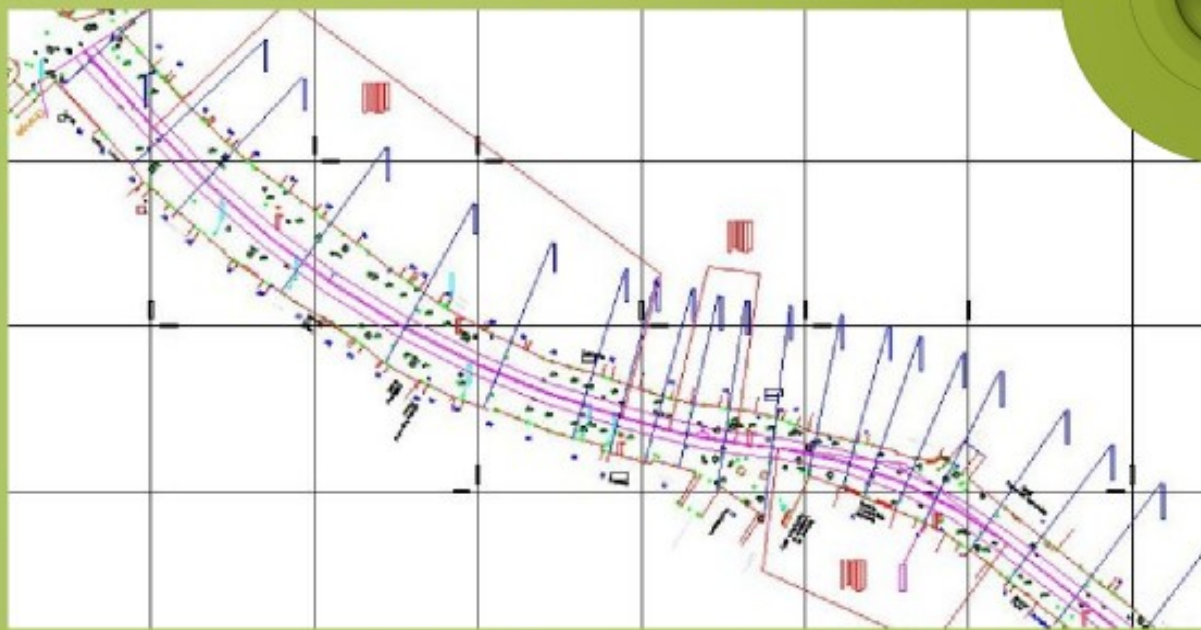
Strada face legătura dintre hotelurile din zonă (Hotel Central, Hotel Bulevard) și centrul vechi al orașului.

Prin proiectare a fost dimensionată pentru trafic pietonal, dar să reziste la îngheț – deșgheț, cu o zonă centrală de 2 benzi proiectate și construite pentru trafic mediu, pentru aprovizionare și accesul auto al locatarilor. Aceste 2 benzi sunt foarte clar delimitate prin folosirea unor calupuri de piatră ghilotinate, pentru mărirea aderenței.

Datorită inexistenței trotuarelor, preluarea apelor pluviale s-a făcut printr-un casiu central, construit din piatră naturală tăiată în forma fixă. Acesta are menirea să reamintească de paraiașul care curgea pe această arteră în trecut.

Aranjarea pietrelor naturale s-a făcut astfel: axial, strada este prevăzută cu o rigolă carosabilă făcută din piatră naturală cu dimensiunile $L \times 40 \times 8$ cm, de o parte și de alta a acestei rigole, pe o lățime de 3,00 m sunt dispuse calupuri din andezit negru de $10 \times 10 \times 8$, încadrate cu borduri din andezit gri cu dimensiunile de $L \times 20 \times 20$; la limita clădirilor sunt prevăzute borduri de $L \times 20 \times 20$ din andezit gri, între borduri este prevăzut un pavaj de $L \times 1 \times 5$, din andezit gri.

Pantele transversale sunt proiectate dinspre case spre rigolă centrală, iar în profil longitudinal, datorită faptului că strada este în palier, s-a folosit metoda "zimți de fierastrău" cu panta longitudinală minimă de 0.5%.



Iulie 2005

Portofoliu
personal

ing. dipl. **MARIA CUZIC**

S.C. NEOPLAN S.R.L.
Sibiu, Romania, Str. Soimului, nr.16, sc. E, ap. 4

Telefon: 0369 804810
Mobil: 0741 251623

Email: maria@proiectare-drumuri.ro
Web: www.proiectare-drumuri.ro

REABILITARE STRADA CENTUMVIRILOR

PROIECT

Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

Descriere:

Este o strada ingusta, cu sens unic., care se afla in zona istorica a municipiului Sibiu, in "orasul de sus", intre mijlocul strazii Odobescu si capatul de sus al strazii Konrad Hass.

Pentru imbracamintea strazii a fost folosita piatra de rau in combinatie cu calupuri de 16x16x16 in loc de borduri si pentru construirea rigolei si calupuri de 10x10x10 pentru zonele pietonale.

La fiecare capat al strazii s-au prevazut patru guri de scurgere, pentru a prelua intraga cantitate de apa pluviala care ar putea ajunge in zonele de intersectii de la capete.



Iunie 2006

Portofoliu
personal

ing. dipl. **MARIA CUZIC**

S.C. NEO PLAN S.R.L.
Sibiu, Romania, Str. Soimului, nr.16, sc. E, ap. 4

Telefon: 0369 804810
Mobil: 0741 251623

Email: maria@proiectare-drumuri.ro
Web: www.proiectare-drumuri.ro

REFACERE CAROSABIL SI PAVAJ STRADA CETATII

PROIECT

Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

Descriere:

Strada Cetatii este artera care trece pe langa vechiul zid al cetatii Sibiului, facand legatura intre str. Nicolae Balcescu si str. Gheorghe Lazar.

Scurgerea apelor se face prin casul proiectat - în ax - pe linia profilului longitudinal, pe care sunt prevăzute guri de scurgere în punctele de minim ale profilului longitudinal și intermediar între bază și vârf atunci când distanța dintre acestea este mai mare de 80 m.

Racordările verticale s-au facut cu raze mai mari de 500 m, cu excepția zonei de intersecție a străzii Cetății cu strada Gheorghe Lazăr, unde s-au folosit raze de 200 respectiv 300 m.

Profilele transversale pornesc ca și realizare de la intrările în curți. Pe zona cu acces auto, panta pe trotuar variază (mai mare de 1.00%), iar panta carosabilului s-a proiectat între 1.00 și 4.00 %.

Între trotuar și carosabil a fost montată o bordură de 15x25cm, panta fiind dată de cota intrării în curte și profilul longitudinal.



Iulie 2006

Portofoliu
personal

ing. dipl. **MARIA CUZIC**

S.C. NEO PLAN S.R.L.
Sibiu, Romania, Str. Soimului, nr.16, sc. E, ap. 4

Telefon: 0369 804810
Mobil: 0741 251623

Email: maria@proiectare-drumuri.ro
Web: www.proiectare-drumuri.ro

DRUM DE INCINTA SI ACCESE LA PARCELELE ZONEI PILOT EXTINSE DIN PARCUL INDUSTRIAL SIBIU

Beneficiar:

S.C. PARCURI INDUSTRIALE SIBIU-ȘURA MICĂ S.A.

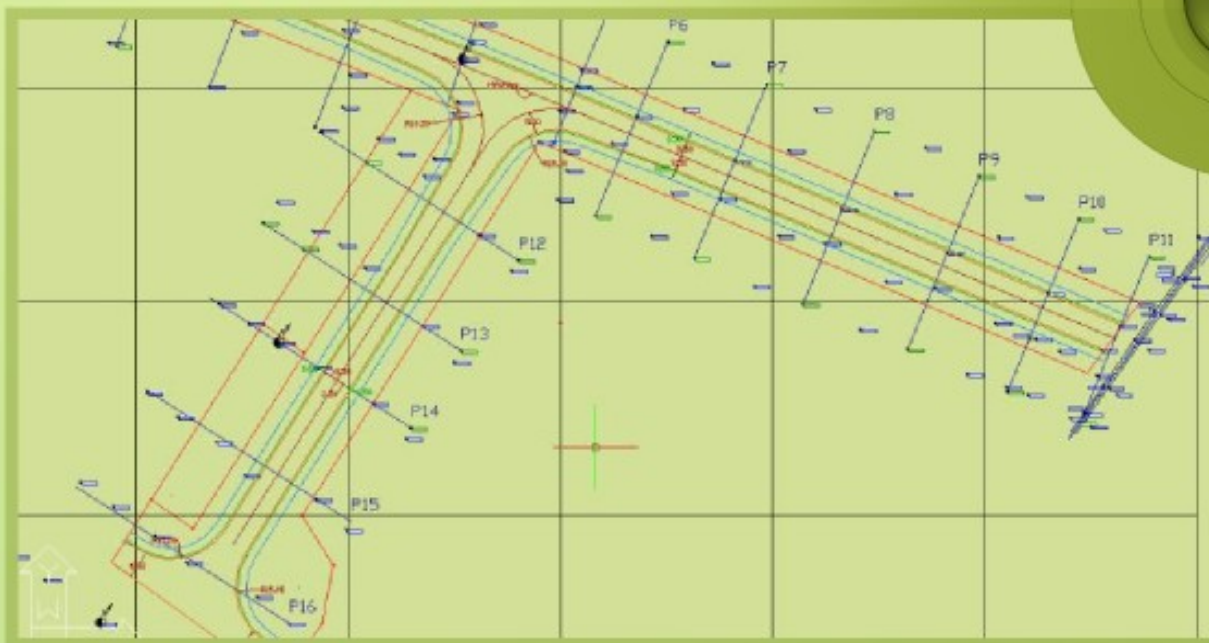
Descriere:

Conform temei de proiectare, drumul de acces la Parcul Industrial Șura Mică a fost proiectat cu două benzi de 3,50 m lățime, acostamente de maxim 0.50 m lățime și santuri betonate și dimensionat pentru un trafic greu.

Conform studiului geo, până la o adâncime de 0.7-0.8 m se afla un pachet de argile prăfoase, ce a trebuit îndepărtat și înlocuit cu blocaj de bolovani.

Categoria de importanță a drumului este III.

Viteza de bază a fost considerată 50 km/h, aceasta realizându-se pe toată lungimea traseului prin folosirea unor raze de racordare mai mari de 200 m



Aprilie 2006

AMENAJARE PIAȚA MICĂ SIBIU

Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

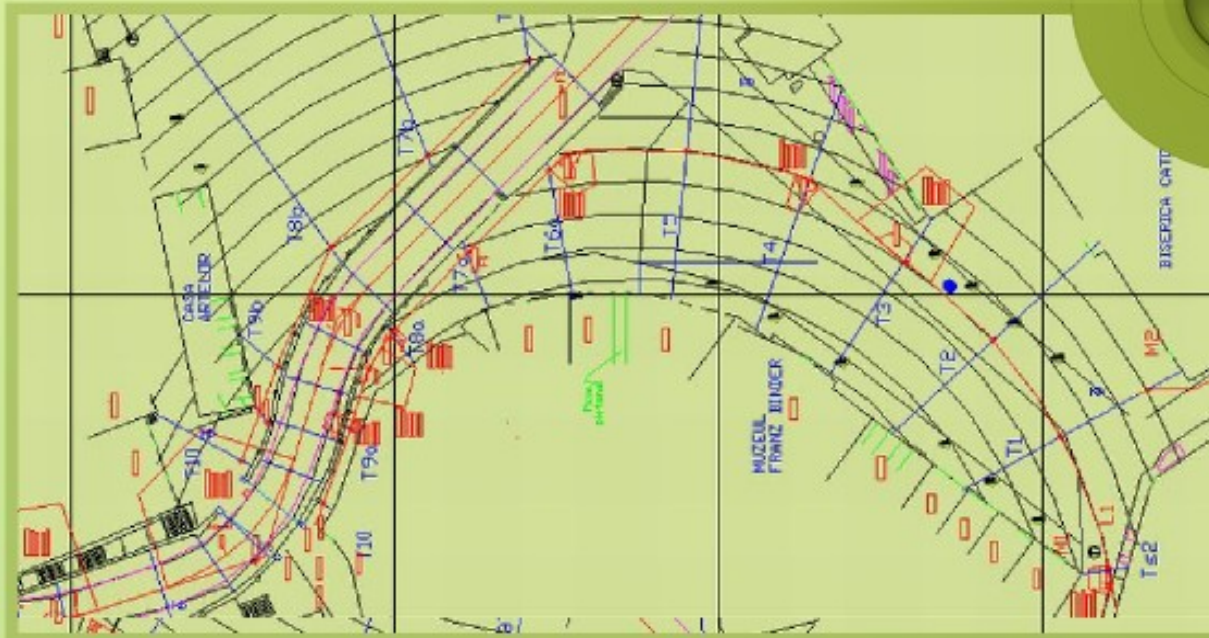
Descriere:

. Proiectarea stereotomie pietrelor de către arhitect, a fost făcută folosindu-se ca punct de plecare altarul bisericii evanghelice. De aici au fost trasate raze imaginare cu unghi de 30 de grade între ele materializate pe teren cu rigole din piatra naturală ca și cele folosite pentru strada Nicolae Bălcescu.

Pe aceste raze, din 5 în 5 m au fost prevăzute arce materializate prin 5 rânduri de piatră cubică naturală de culoare închisă, între ele fiind prevăzute calupuri de aceleași dimensiuni gri deschis. De asemenea a fost schimbată și fața văzută a calupurilor: cele negre cu fațeta ghilotinată iar cele gri cu cea tăiată.

S-a păstrat accesul la toate vecinătățile, iar proiectul cuprinde și strada Ocnel, care face trecerea de la Piața Mică la "orasul de jos".

Infrastructura a fost dimensionată să reziste la un trafic mediu, și a fost verificată la îngheț-dezgheț, piața fiind frecvent circulată de autoturisme, dar trebuie să facă față și la transporturi speciale (aici este dispus anual bradul de Crăciun).



Iulie 2005

MODERNIZARE STRADA MĂSARILOR

PROIECT

Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

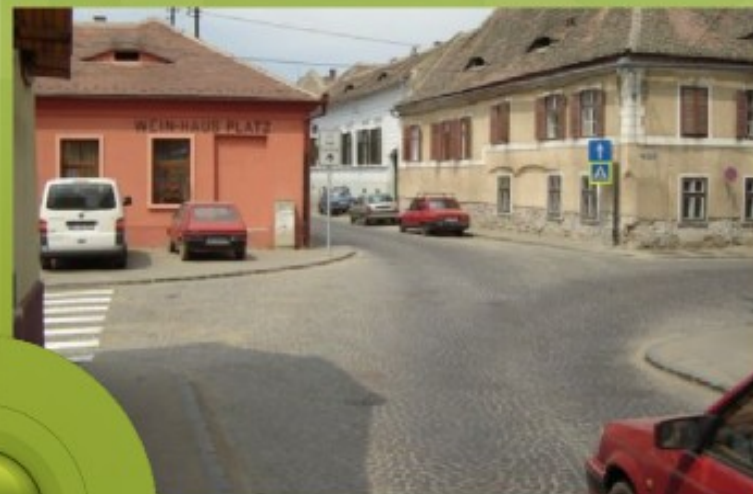
Descriere:

Strada este amplasata in continuarea strazii Odobescu si ajunge pana in zona Pietei Cibir.

Pana la intersectia cu strada Dogarilor a fost proiectata cu imbracaminte din calupuri, iar in continuare imbracamintea este din asfalt pana la Piata Cibir.

Zona cu imbracaminte de calupuri a fost proiectata cu casiu longitudinal pe axul drumului, zona in care au fost reamplasate gurile de scurgere pentru preluarea apelor pluviale.

Infrastructura a fost dimensionata sa reziste la un trafic mediu, si a fost verificata la inghet-dezghet, inclusiv pe zona de parcare longitudinala.



Iunie 2005

Portofoliu
personal

ing. dipl. **MARIA CUZIC**

S.C. NEO PLAN S.R.L.
Sibiu, Romania, Str. Soimului, nr.16, sc. E, ap. 4

Telefon: 0369 804810
Mobil: 0741 251623

Email: maria@proiectare-drumuri.ro
Web: www.proiectare-drumuri.ro

AMENAJARE PIETONAL PIATA HUET SIBIU/HERMANNSTADT

PROIECT

Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

Descriere:

. Artera cu sens unic, strada face legatura intre "orasul de sus" si "orasul de jos" al municipiului Sibiu.

A fost refacuta cu imbracaminte din calupuri de piatra naturala, cu o singura banda de 4 m latime, restul de spatiu carosabil fiind folosit pentru realizarea de parcare, atat de necesare in zona centrala a Sibiului.

Calupurile au fost cu dimensiuni de la 8x8x10cm la 10x10x10cm, fiind aranjate in "coada de paun".

S-au marcat cu piatra naturala de dimensiuni 16x16x16cm locul zidurilor vechi ale cetatii, care treceau pe zona carosabilului. Proiectul a folosit amplasarea acestor ziduri pentru captarea apelor pluviale, ele fiind asezate in forma unei rigole.

Cu klinker rosu inchis au fost marcate zidurile fostelor cladiri din zona strazii. S-au reconstruit pe anumite portiuni, circulat mai putin, vechile trotuare cu imbracaminte din piatra de rau, folosindu-se piatra recuperata din trotuarele initiale.

La baza, in intersectiei cu str Konrad Hass, a fost proiectata o zona de repaus, careia i se pot da mai multe destinatii: parcare, terasa, etc.



Mai 2005

Portofoliu
personal

ing. dipl. **MARIA CUZIC**

S.C. NEOPLAN S.R.L.
Sibiu, Romania, Str. Soimului, nr.16, sc. E, ap. 4

Telefon: 0369 804810
Mobil: 0741 251623

Email: maria@proiectare-drumuri.ro
Web: www.proiectare-drumuri.ro

MODERNIZARE STRADA SEMAFORULUI

PROIECT

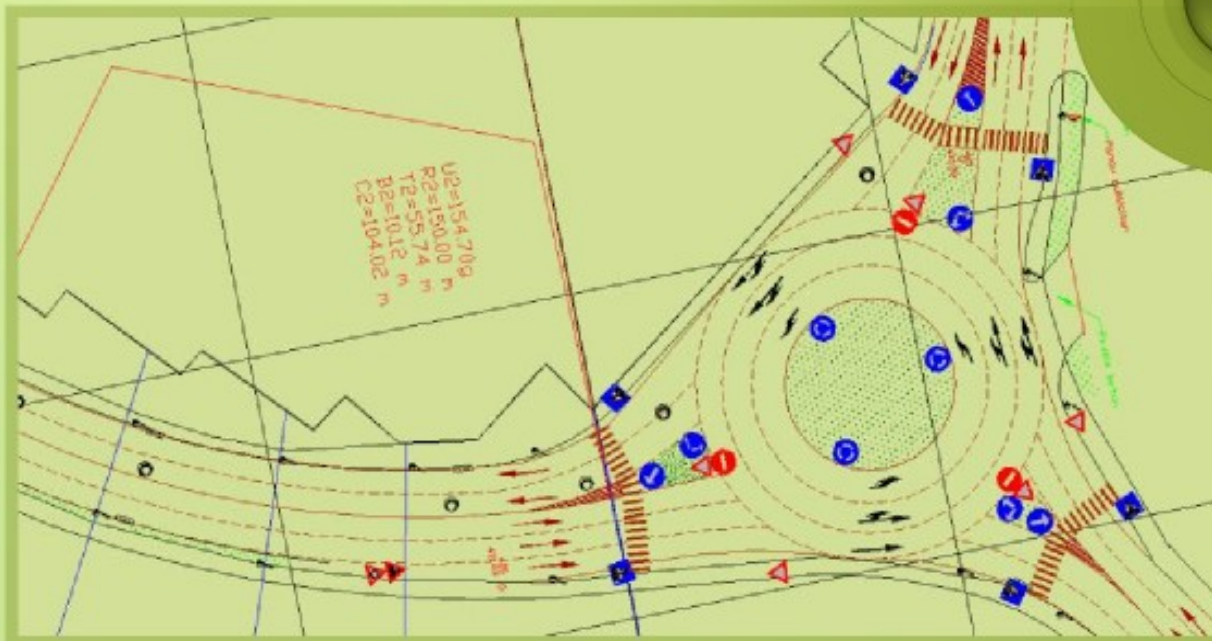
Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

Descriere:

Strada Semaforului face parte din traseul de trafic greu al oraşului, acesta continuându-se cu strada Ştefan cel Mare. Scurgerea apelor pluviale s-a rezolvat prin folosirea canalizării pluviale existente şi a gurilor de scurgere, care în zona de pantă minimă – 0.33% s-au îndesit în dreptul canalelor acolo unde distanţa dintre ele a fost mai mare de 50 m.

Partea carosabilă are 4 benzi, lăţimea părţi carosabile este de 14 m, fiind prevăzute două benzi pe sens. Pantele transversale ale părţii carosabile s-au proiectat de 3%, garda la bordură de 15 cm, iar panta transversală a trotuarului s-a prevăzut de minim 0.5% spre stradă.

Pentru o fluidizare a traficului, luând în considerare faptul că spaţiul existent permitea acest lucru s-a adoptat soluţia ca intersecţia dintre strada Semaforului – viaduct – strada Ştefan cel Mare să fie amenajată ca sens giratoriu.



Mai 2005

MODERNIZARE STR. KONRAD HAAS

PROIECT

Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

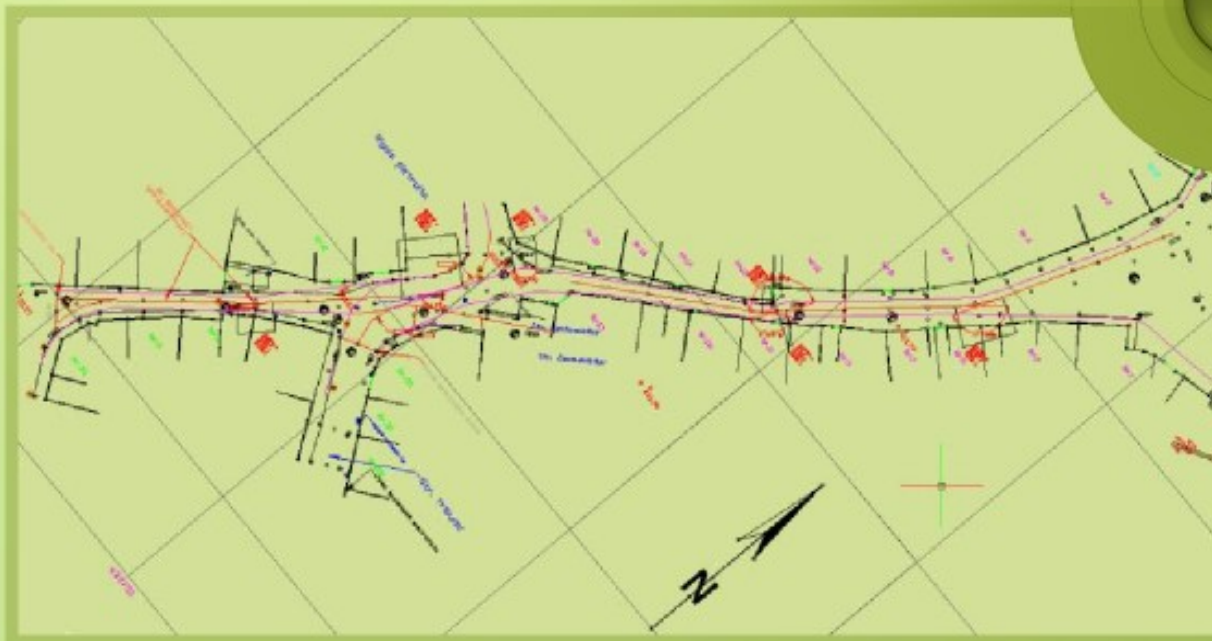
Descriere:

. Amplasament: Între străzile Bastionului și Al. Odobescu, în centrul istoric al Municipiului Sibiu, în proiect fiind incluse partea pavată anterior cu piatra de râu a străzii Bastionului, intersecția dintre străzile Tribunei, Centumvirilor, Bastionului și Konrad Haas (inclusiv "locul de odihnă") și intersecția dintre străzile Konrad Haas, Al. Odobescu, Moș Ioan Roată și Măsarilor.

Initial, strada a avut o îmbracaminte din piatra de rau, aceasta fiind înlocuită cu calupuri de piatra naturală de 10x10x10cm.

Infrastructura a fost dimensionată să reziste la un trafic mediu, și a fost verificată la îngheț-dezghet, inclusiv pe zona de parcare.

Langa zidul de sprijin menit să susțină începutul străzii Centumvirilor, a fost amenajat spațiul denumit "loc de odihnă".



Aprilie 2005

Portofoliu
personal

ing. dipl. **MARIA CUZIC**

S.C. NEO PLAN S.R.L.
Sibiu, Romania, Str. Soimului, nr.16, sc. E, ap. 4

Telefon: 0369 804810
Mobil: 0741 251623

Email: maria@proiectare-drumuri.ro
Web: www.proiectare-drumuri.ro

REABILITARE STRADA AL. ODOBESCU

PROIECT

Beneficiar:
Primaria Mun. Sibiu

Descriere:

. Artera cu sens unic, strada face legatura intre "orasul de sus" si "orasul de jos" al municipiului Sibiu.

A fost refacuta cu imbracaminte din calupuri de piatra naturala, cu o singura banda de 4 m latime, restul de spatiu carosabil fiind folosit pentru realizarea de parcare, atat de necesare in zona centrala a Sibiului.

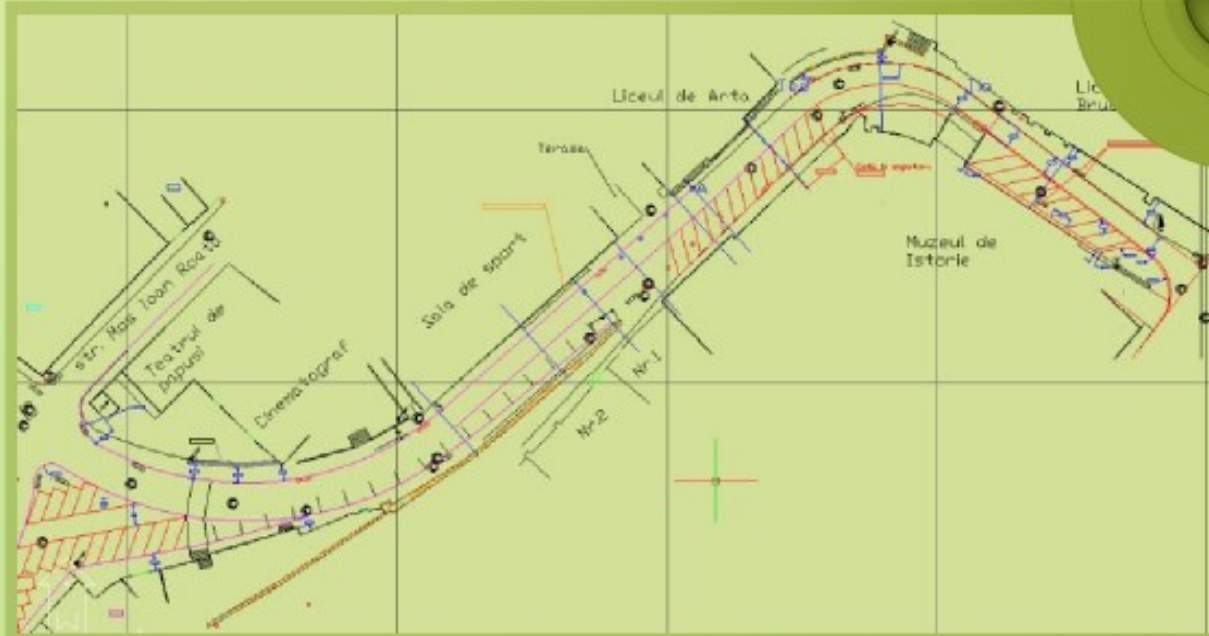
Calupurile au fost cu dimensiuni de la 8x8x10cm la 10x10x10cm, fiind aranjate in "coada de paun".

S-au marcat cu piatra naturala de dimensiuni 16x16x16cm locul zidurilor vechi ale cetatii, care treceau pe zona carosabilului.

Proiectul a folosit amplasarea acestor ziduri pentru captarea apelor pluviale, ele fiind asezate in forma unei rigole.

Cu klinker rosu inchis au fost marcate zidurile fostelor cladiri din zona strazii. S-au reconstruit pe anumite portiuni, circulante mai putin, vechile trotuare cu imbracaminte din piatra de rau, folosindu-se piatra recuperata din trotuarele initiale.

La baza, in intersectiei cu str Konrad Hass, a fost proiectata o zona de repaus, careia i se pot da mai multe destinatii: parcare, terasa, etc.



Martie 2005

Portofoliu
personal

ing. dipl. **MARIA CUZIC**

S.C. NEOPLAN S.R.L.
Sibiu, Romania, Str. Soimului, nr.16, sc. E, ap. 4

Telefon: 0369 804810
Mobil: 0741 251623

Email: maria@proiectare-drumuri.ro
Web: www.proiectare-drumuri.ro

Amenajare intersecție Șoseaua Alba Iulia – Metro Sibiu– str. Turda

PROIECT

Beneficiar:
Primăria Mun. Sibiu

Descriere:

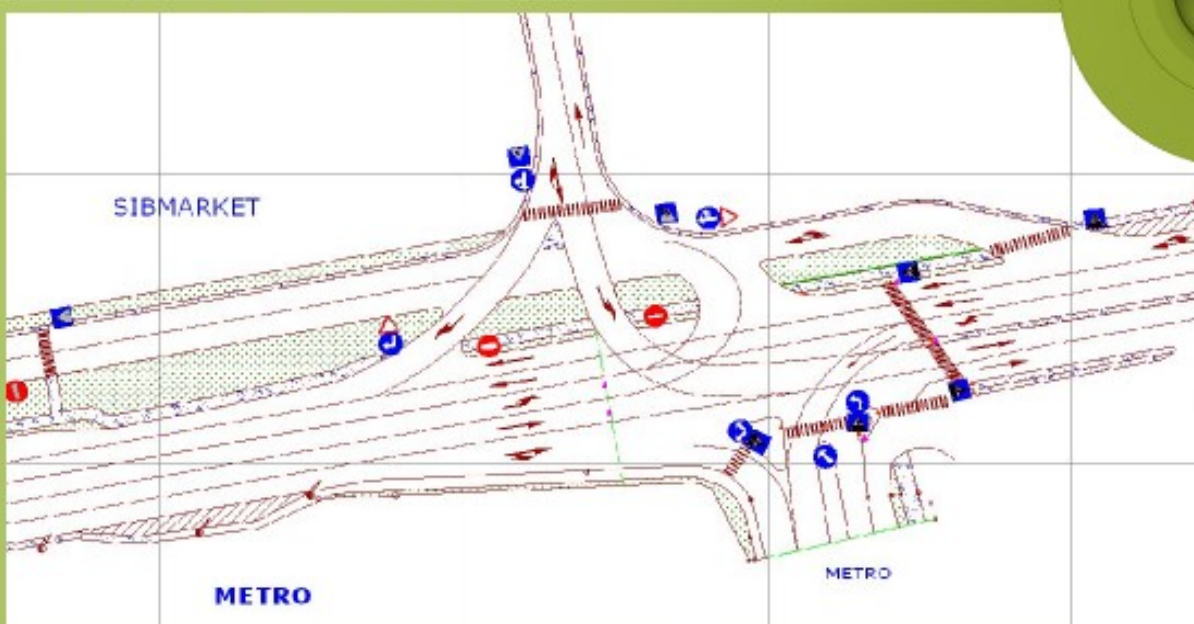
Anterior nu exista posibilitatea ieșirii de pe strada Turda direct în șoseaua Alba Iulia, toate vehiculele fiind nevoite să iasă prin accesul de la magazinul Ambient – acesta nefiind semaforizat și fiind proiectat pentru vehicule de mic tonaj.

Riscurile de accidente fiind tot mai mari pe măsura creșterii traficului de marfuri în special de pe strada Turda, s-a ales această variantă, prin care ieșirile pe sos. Alba Iulia sunt dirijate atât semaforizat cât și cu ajutorul marcajelor, insulelor despartitoare și semnelor de circulație.

Prin reproiectarea intersecției și includerii străzii Turda în sistemul, a fost nevoie să se reamplaseze stațiile de autobuz, fiind create noi refugii pentru oprirea acestora.

Traficul în zonă este susținut, format din autoturisme de toate tipurile și tonajele, inclusiv tiruri, zona respectivă fiind atât zonă industrială – strada Turda face legătura cu depozite de marfă și societăți care folosesc trafic greu (Holcim), cât și comercială – magazinele Metro, Ambient și Sibmarket din zonă.

Lucrarea se încadrează în categoria de importanță „C”, clasa tehnică a străzii este II iar viteza de proiectare pentru intersecție este de 40 km/h.



Octombrie 2004

STUDIU: SOSEA SUSPENDATA PE UN ARC

PROIECT DE DIPLOMA

Descriere:

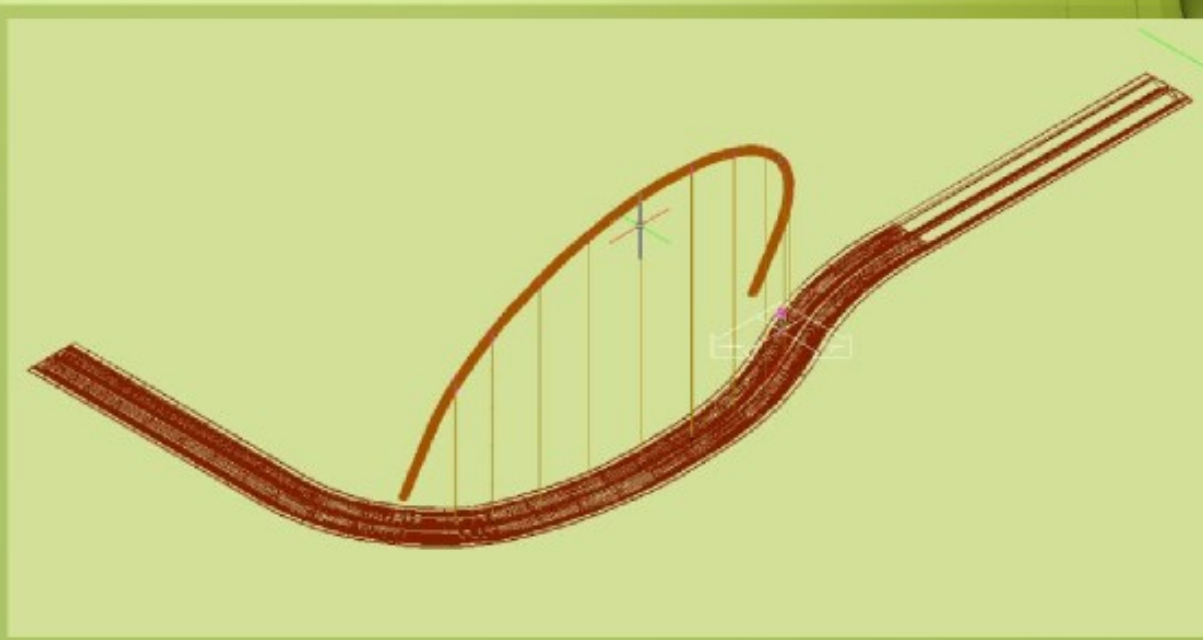
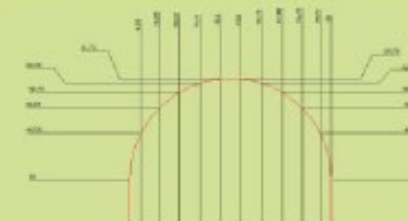
Solutia prezentata este o alternativa pentru poduri, viaducte sau tunele care se construiesc in zone cu caderi de piatra, ce pot afecta structurile.

Aceasta varianta permite ca bolovanii ce pot sa cada sa se acumuleze sub sosea, fara a afecta rezistenta acesteia. Arcul este incastat in munte si inclinat cu un unghi de 30 de grade, astfel incat soseaua suspendata de tiranti sa aiba o distanta minima de 16m fata de versant.

Zona de prindere a tirantilor este aceeaasi cu zona de despartire a sensurilor de circulatie.

Structura si forma grinzii a fost aleasa si calculata astfel incat sa reziste foarte bine la torsiune.

Dimensionarea intregii structuri s-a facut folosindu-se convoaiele A30 si V80, iar verificarea calculului s-a facut folosind programele de calcul specializate.



Iunie 2003